

## СКАЗ О ТОМ, КАК НЕМЕЦКИЕ МЕССЕРШМИТТЫ ME-109 ЗАЩИТИЛИ ТЕЛЬ-АВИВ

Не могу не дополнить историю о создании Израильских ВВС (имиджи и интервью из документального фильма "Above and Beyond").

"В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса" - Давид Бен Гурион 2-го мая 1948 года, новое государство Израиль будет провозглашено через 12 дней. 5 арабских стран готовятся к нападению. Грядёт большая война. У Израиля нет армии и нет военной авиации. Группа американских военных лётчиков-евреев, предлагают свою помощь.

Государственный Департамент США, несмотря на политическую поддержку, оказанную президентом Трумэном, считает, что еврейское государство обречено. Израиль не сможет выстоять в войне против арабских стран. Президент Трумэн накладывает эмбарго на поставку оружия на Ближний Восток как арабам, так и евреям. США будет придерживаться нейтралитета. Американские граждане будут лишены гражданства, если поедут в Палестину воевать на стороне Израиля. Главный вопрос был как обойти эмбарго по поставке оружия на Ближний Восток, которое наложил президент Трумен.

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.

Американский ветеран войны Ал Швиммер прекрасно понимал, что Израилю необходима военная авиация. Он начал скупать транспортные военные самолёты, которые продавали за бесценок ветеранам войны, поскольку избыток ненужных самолётов по-любому прогнивал на "авиационных кладбищах" Аризоны. За пять тысяч долларов можно было купить работающий Curtiss транспортный самолёт C-46 Commando

Швиммер закупил дюжину таких самолётов и создал фиктивную авиационную компанию – Linea Areas de Panama. Но купить самолёты было только полдела. Необходимо было найти пилотов, способных на них летать.

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.

Была украдена картотека с личными делами ветеранов войны. Первым делом необходимо было выискивать в этой картотеке личные дела

пилотов с еврейскими фамилиями и обзванивать их, расспрашивая, будут ли они заинтересованы помочь молодому еврейскому государству.

Леон Франкель: "Мне позвонили из Нью-Йорка и сказали, что Израиль скоро объявит независимость. Есть самолёты, но нет пилотов, я сразу же согласился"

Актёр Пол Рубенс, сын военного пилота Милтона Рубенфильда: "После войны авиалинии не нанимали на работу евреев. Мой отец сразу же согласился поехать в Палестину. Для него это было предназначение. Он позвонил своим четырём друзьям, и они тоже сразу же согласились"

Колман Голдштейн: "Я встретился с Алом Швиммером в Нью-Йорке и сразу же согласился"

Гидеон Лихтман: "Я встретился с человеком в Нью-Йорке на Вест 57 улице, в отеле, где была знаменитая "Копакабана". Там пел Фрэнк Синатра, и он давал деньги для того, чтобы купить оружие, которое направлялось в Израиль. Я сказал своей маме: я еду в Палестину. Она сказала: ты никуда не едешь, ни под каким предлогом, ты не едешь. Мама, я еду... и я вышел из дома. Я рисковал потерей гражданства и тюремным сроком. Меня это не волновало. Я буду помогать евреям. Я буду помогать моему народу."

Гарольд Ливингстон: "Евреи будут сражаться за свой дом. Наконец-то. Я не мог сидеть дома. Мой отец всегда говорил мне - ты плохой еврей. Я ответил: папа, я еду рисковать жизнью за Израиль. А он: но ты не должен умереть, чтобы быть хорошим евреем... Мне было всё равно, я должен был помочь."

Лу Ленарт: "Мои родственники погибли в Аушвице. Те, кто выжил, заслужили прожить свою жизнь счастливо, на своей земле".

Джордж Лихтер: "Я не мог даже представить, какая будет альтернатива. Арабы открыто говорили, что они сделают с евреями, когда победят. Они говорили, что то, что сделал Гитлер, будет ничто по сравнению с тем, что они сделают с евреями"

Пилоты перебрались в Рим, где находился штаб Хаганы в ожидании исхода британцев из Палестины. Но необходимо было приобрести военные истребители.

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.

В Чехословакии продолжали работать военные заводы, и страна крайне нуждалась в твёрдой валюте. У сионистов была денежная помощь американских евреев, а у Чехословакии были немецкие самолёты. Была создана авиабаза, на которой еврейские пилоты переучивались летать на немецких Мессершмиттах ME-109. Судьба не лишена иронии.

Лу Ленарт: "Нам дали форму пилотов с крыльями люфтваффе. Первым же делом я содрал их."

Леон Франкель: "Я сижу в кабине ME-109, одет в немецкую форму, немецкий шлем, немецкий парашют. Что еврейский парень из Сент-Пола здесь делает? Ирония была не потеряна для нас".

14-го мая 1948 года the State of Israel was born.

Бен Гурион: "Мы во всеуслышание объявляем о создании еврейского государства на земле Израиля"... На следующий день армии Ирака, Сирии, Саудовской Аравии, Египта, Трансиордании вторглись на территорию Израиля. Началась война за независимость. Судьба не только Израиля, но и всего еврейского народа находилась на волоске от гибели.

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.

Голда Меир: «В субботу утром Тель-Авив подвергся бомбардировке. Евреи удерживают свои позиции в стране, несмотря на то что их численность меньше, чем у арабов, а арабы стали намного лучше вооружены тяжелым оружием, чем евреи. Евреи сражаются в Палестине, Государстве Израиль, борются за единственное, что у них есть. Это жизнь или смерть для них".

В Чехословакии, мессершмитты были полностью разобраны для того, чтобы поместить их в транспортные самолёты Швиммера. Фюзеляж и одно крыло поместили в один, плюс легкое стрелковое оружие, плюс боеприпасы. Второе крыло - в другой, и так далее. Спустя неделю после провозглашения независимости первые четыре мессершмитта были доставлены в Израиль.

Гидеон Лихтман: "Я испытал счастье, когда мы приземлились в Израиле. Я приземлился в своей стране, в своём доме"...

Египетская армия начала наступление на Тель-Авив. Дорога в город была полностью открыта. Ничто не сможет остановить арабскую армию. Если Тель-Авив будет захвачен -- Израиля больше не будет. Обычные механики начали собирать истребители. Механики, которые никогда не работали с мессершмиттами. Времени на проверку, на испытания не было. Была на счету каждая секунда. Вопрос жизни и смерти. Самолёты собирались в большом ангаре, а рядом стоял другой. Египетская авиация начала бомбить, бомба попала в ангар.... который был пустым.

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.

Первая миссия израильской военной авиации был боевым вылетом с целью остановить египетскую армию. Четыре пилота: палестинские евреи Эйзер Вайцман, Модии Алон, южно-африканец Эди Коэн, и американец Лу Ленарт сели в кабины истребителей.

Лу Ленарт: "Вот эти четыре человека, это была вся боевая авиация Израиля. Четыре человека, на барахло-самолётах"

Смогут ли вообще взлететь самолёты наспех собранные механиками без какого-либо опыта работы с мессершмиттами ? Возможно ли это ?

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.

Лу Ленарт: "Я посмотрел вниз и насколько глаза могли видеть были колонны египетской армии. Танки, грузовики, артиллерия. Я увидел врага, который пришёл уничтожить нас. Я посмотрел назад и увидел три наших самолёта. Израильский народ вместе со мной. Я перевернул мой самолёт и начал резкое пикирование вниз. Чем круче угол снижения, тем точнее удар. Я сбросил бомбу и начал обстрел из пулемётов."

Во время миссии погиб Эди Коэн..... Вечером израильская разведка перехватили египетскую радиосвязь: "Нас атаковали массированные силы авиации. Мы рассеиваемся и занимаем оборону. "

Тель Авив был спасён. Израиль был спасён.

В Израиле для того, чтобы быть реалистом, вам надо верить в чудеса.